



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАДЗОРА**

Информационное письмо от 15.03.2022 № 2.1.7-233

6 марта 2022 года на железнодорожной станции Перелетный Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» в поезде № 2268 допущен сход 8-ми вагонов по причине излома боковой рамы № 1291-6549-2010, изготовленной в 2010 году ЧАО «АзовЭлектроСталь» (условное клеймо 1291).

Анализ случаев нарушений безопасности движения показал, что в период с 2011 по 2022 год допущено 130 изломов вагонного литья, из которых 32 (24%) случая отнесено по ответственности ЧАО «АзовЭлектроСталь», в том числе 13 изломавшихся боковых рам были изготовлены в 2010 году.

В целях предупреждения возможных транспортных происшествий, возникновения угрозы жизни и здоровью граждан, в соответствии с частью 2 статьи 20 Федерального закона Российской Федерации от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и в рамках реализации положений Методических рекомендаций по порядку приостановления эксплуатации грузовых вагонов, угрожающих безопасности движения, в том числе оснащенных комплектующими, дефекты которых стали причиной транспортных происшествий на железнодорожном транспорте, утвержденных распоряжением Минтранса России от 31.12.2013 № МС-150-р, владельцам инфраструктур железнодорожного транспорта, собственникам железнодорожного подвижного состава, вагоноремонтным предприятиям независимо от формы собственности предлагается обратить особое внимание на боковые рамы производства ЧАО «АзовЭлектроСталь» изготовленные в 2010 году и принять меры предупредительного характера, в части проведения диагностирования с целью выявления недопустимых в эксплуатации дефектов боковых рам.